

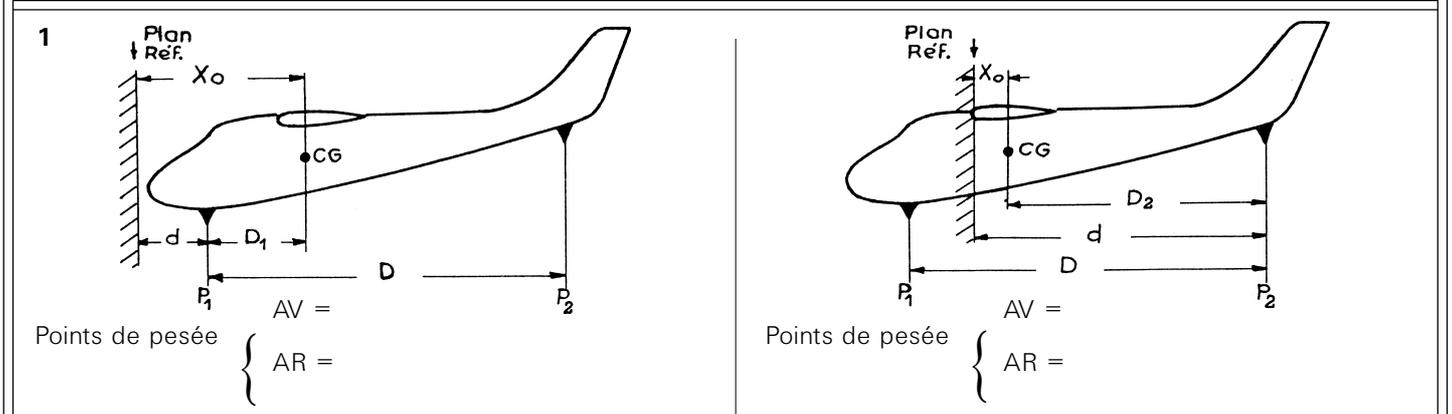


RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE PLANEUR



arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) - Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

TYPE : _____	Date : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _	Signature : _____
IMMATRICULATION : _____	Lieu : _____	



d =	Mise à niveau =	d =
D =	Réf. centrage =	D =
	CMA =	Située à _____ m. du plan de symétrie

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)			Distance du C.G.
à l'appui AV :		LUE	TARE	à l'appui AV :
$D1 = \frac{p2 \times D}{P} =$	Appui AV			$D2 = \frac{p1 \times D}{P} =$
à la référence :	Appui AR			à la référence :
$Xo = d + D1 =$	Masse à vide P/kg	→		$Xo = d - D2 =$

2 CORRECTIONS					
Planeur vide :	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moments (par rapport référence)		% CMA
		> <	+	-	
Total planeur vide équipé :		> <			

3 Limites de centrage	Chargement dans les limites de centrage																								
% CMA	(voir page suivante)																								
Masse en kg X 100	<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width:50%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">AV</td> <td style="width:10%;"></td> <td style="width:10%; text-align: center;">AR</td> <td style="width:10%;"></td> </tr> <tr> <td>MASSE "P" pilote monoplace</td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em;">{</td> <td>mini. <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ou sur biplace en solo</td> <td>max. <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td>ou <input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MASSE "P" pilotes sur biplace : max.</td> <td></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> <td>+</td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Bras de levier occupants</td> <td></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/> m</td> <td></td> <td><input style="width: 50px;" type="text"/> m</td> </tr> </table>		AV		AR		MASSE "P" pilote monoplace	{	mini. <input style="width: 50px;" type="text"/>			ou sur biplace en solo	max. <input style="width: 50px;" type="text"/>	ou <input style="width: 50px;" type="text"/>		MASSE "P" pilotes sur biplace : max.		<input style="width: 50px;" type="text"/>	+	<input style="width: 50px;" type="text"/>	Bras de levier occupants		<input style="width: 50px;" type="text"/> m		<input style="width: 50px;" type="text"/> m
		AV		AR																					
	MASSE "P" pilote monoplace	{	mini. <input style="width: 50px;" type="text"/>																						
	ou sur biplace en solo		max. <input style="width: 50px;" type="text"/>	ou <input style="width: 50px;" type="text"/>																					
MASSE "P" pilotes sur biplace : max.		<input style="width: 50px;" type="text"/>	+	<input style="width: 50px;" type="text"/>																					
Bras de levier occupants		<input style="width: 50px;" type="text"/> m		<input style="width: 50px;" type="text"/> m																					
	Pesée précédente																								
	<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width:20%;">Masse à vide</td> <td style="width:20%;">Masse totale</td> <td style="width:60%;">Lieu : _____</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>date : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ </td> </tr> </table>	Masse à vide	Masse totale	Lieu : _____			date : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _																		
Masse à vide	Masse totale	Lieu : _____																							
		date : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _																							
Limite AV :	Limite AR :																								

Formules de calcul pour détermination des masses mini et maxi des occupants

(Si ces derniers sont en avant du plan de référence, utiliser les formules de la première colonne, en prenant la valeur absolue des bras de levier)

$$\left. \begin{array}{l} \text{Planeur monoplace} \\ \text{ou vol solo sur biplace} \end{array} \right\} \begin{array}{l} \text{mini. } P_m \geq \frac{Mv (X_o - Cr)}{L + Cr} \text{ ou } \frac{Mv (X_o - Cr)}{Cr - L} \\ \text{maxi. } P_M \leq \frac{Mv (X_o - Ca)}{L + Ca} \text{ ou } \frac{Mv (X_o - Ca)}{Ca - L} \end{array} \quad (1)$$

Planeur biplace : masse maxi des occupants (supposée identique)

$$P_{M1} \leq \frac{Mv (X_o - Ca)}{2 Ca + La + Lr} \text{ ou } \frac{Mv (X_o - Ca)}{2 Ca (La+Lr)} \quad (1)$$

(1) Prendre la valeur éventuellement inférieure, permettant de respecter la charge totale autorisée du planeur.

Mv : Masse à vide - **Xo** : Centrage planeur équipé - **Ca** : Limite centrage AV - **Cr** : Limite centrage AR
L : Bras de levier pilote - **La** : Bras de levier pilote avant - **Lr** : Bras de levier pilote arrière.

INVENTAIRE

des équipements compris dans la masse à vide du planeur

x/o	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment ±
	Anémomètre				
	Variomètre				
	Compas magnétique				
	Indicateur de dérapage				
	Indicateur de virage				
	Horizon artificiel				
	Altimètre				
	Radio				
	Oxygène				
	Attaches-pilote				
	Attaches-passager				
	Lest fixe				
	Ballast				

x = En place lors de la pesée
o = Non utilisé sur l'appareil