

Fiche de déclaration d'accident sur remontées mécaniques et tapis roulants

Informations générales

Ministère chargé
des transports

Arrêté du 26 juillet 2010

Retourner un exemplaire complété, par voie électronique ou à défaut par fax, au service en charge du contrôle (dont les coordonnées figurent sur le site www.strmtgdeveloppement-durable.gouv.fr) et, en cas d'accident grave, au bureau d'enquêtes sur les accidents de transport terrestre à cgpc.beatt@developpement-durable.gouv.fr ou par fax au 01 40 81 21 50.

1 - INFORMATIONS GÉNÉRALES

Date de l'accident : | _____ | Heure de l'accident : | _____ |
 Station : | _____ |
 Nom de l'exploitant : | _____ | Tél : | _____ |
 Type et nom de l'installation : _____
 Capacité des véhicules : | _____ |
 Fréquentation de l'appareil au moment de l'accident : Faible Moyenne Forte
 Météo :
 Vent nul ou faible Vent fort Neige Pluie
 Temps clair Temps couvert Brouillard Température approximative : | _____ |

2 - NOMBRE DE PERSONNES ACCIDENTÉES

Blessé(s)	Léger(s)	Grave(s)	Décédé(s)	Définitions : Blessés graves : 24 heures d'hospitalisation ou fracture des membres inférieurs, du bassin, de la colonne vertébrale, du crâne, ou doigts ou membres sectionnés. Blessés légers : autres blessures
dont enfant(s) (taille <1,25m)				
dont enfant(s) (taille ≥1,25m)				

3 - RAPPORT DE GENDARMERIE

Oui Non

4 - DESCRIPTION DES FAITS ET CIRCONSTANCES DE L'ACCIDENT (et tout élément de nature à expliquer l'accident)

5 - DOMMAGES MATÉRIELS

Oui Non

Préciser les éléments concernés : _____

6 - MESURES PRISES (ÉVENTUELLEMENT) PAR L'EXPLOITANT POUR ÉVITER LA REPRODUCTION D'UN TEL ÉVÉNEMENT

7 - TYPE D'INSTALLATION CONCERNÉE

L'accident s'est produit sur :

Téléski / câble bas (compléter la partie correspondante 7-1)

Télesiège (compléter la partie correspondante 7-2)

Remontée mécanique à véhicules fermés (compléter la partie correspondante 7-3)

Tapis roulant (compléter la partie correspondante 7-4)

7.1 - TÉLÉSKI OU CÂBLE BAS

Localisation de l'accident : Embarquement En ligne Débarquement

Distance de chute depuis l'embarquement : _____

Vitesse de l'appareil au moment de l'accident : | _____ |

Enneigement : Bon Moyen Faible

Qualité de la neige sur le lieu de l'accident : Bonne Dure Lourde

7.2 - TÉLÉSIÈGE

a) Localisation de l'accident :

Aire d'embarquement

Départ (de 0 m à 150 m) Distance sur la ligne depuis l'embarquement : _____

En ligne Distance sur la ligne depuis l'embarquement : _____

Arrivée (de -75 m à 0 m) Distance sur la ligne jusqu'au point de débarquement : _____

Aire de débarquement

En cas de chute : Chute de plain-pied Chute de hauteur Hauteur en mètres : _____

Qualité de la neige sur le lieu d'accident : Bonne Dure Lourde

b) Le véhicule :

Nombre de places : (Reproduire la position vue de dos.)	<input type="checkbox"/>	[-----6 places-----]				
	<input type="checkbox"/>	[-----4 places-----]				
	<input type="checkbox"/>	[-----3 places-----]				
	<input type="checkbox"/>	[-----2 places-----]				

Identification des places (cocher l'emplacement correspondant):	1	2	3	4	5	6
1- Victime						
2- Parent/Ami						
3- Professionnel						
4- Tiers						
5- Vide						
Enfant < 1,25m						
Enfant ≥ 1,25m						
Adulte						
Ski						
Snowboard						
Piéton						
Autre						

Le véhicule est-il équipé d'un dispositif additionnel individuel, à la place de la victime, ou collectif ? Oui Non

Si oui, lequel ? (dispositif anti sous-marinage, verrouillage de garde-corps, autre) : _____

Type de dossier : Haut Bas

Type de revêtement : Skaï Lattes Autre _____

Places individualisées sur les sièges : Oui Non

Position du garde-corps au moment de l'accident : _____

c) Configuration des zones d'embarquement et de débarquement :

Renseigner une des deux parties « Embarquement » **ou** « Débarquement ».

La partie « Débarquement » est renseignée uniquement pour un accident survenant sur l'aire de débarquement.

La partie « Embarquement » est renseignée dans tous les autres cas.

Embarquement :

Type de bouton : Fixe Filaire Radiocommandé

Type de sol : Neige Tapis roulant Revêtement Synthétique

Matérialisation des couloirs d'embarquement : Oui Non

Matérialisation de la ligne d'embarquement : Oui Non

Position d'embarquement : Dans l'axe de la ligne Dans le contour

Si présence d'un tapis de positionnement ou d'embarquement, était-il : Activé Non activé

Surveillance de l'exploitation :

Agent en charge de :	Portillon cadenceur	Embarquement	Départ
N°1 _____			
N°2 _____			
N°3 _____			

Dispositifs d'aide à l'exploitation :

Caméra : Oui Non
Si oui, lieu(x) visé(s) : _____

Détection de position du garde-corps: Oui Non

Détection de présence de personnes : Oui Non Autre préciser : _____

Distance de visibilité depuis l'embarquement vers la ligne (en mètres) : _____

Hauteur de l'assise à l'embarquement (en centimètres) : _____

Vitesse du télésiège (fixe) au moment de l'embarquement en mètres/seconde : _____

File « enfants » avec hauteur d'embarquement adaptée : Oui Non

